

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Cassiano Ricardo - Trecho Recapeamento		
Trecho:	Entre a Av. Cel Alfredo Steglich até o início do calçamento.		
Extensão (m):	276,17		
Área de trecho linear (m²):	1697,75		
Largura média	7,18		
Área adicional (m²):	0,00	Sarjeta	0,30

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1697,75	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	763,99
Distância de transporte emulsão (km)	175		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	22,92	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	110,78

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1697,75		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	50,93
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	122,23
Distância de transporte (km)	21,30	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	2603,54
Teor estimado CAP da Fx A DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	7,03
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	210,85	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	2600,49

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	2603,54		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	233,77	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	2711,26

---

Paulo Roberto Neubauer  
Engenheiro Civil  
CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Cassiano Ricardo - Trecho 2
Trecho:	Trecho entre a Rua Cassemiro de Abreu até o início da pavimentação.
Extensão (m):	125,33
Largura média (m)	7,15
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	939,67
Área Total CAPA (m²)	820,91

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		939,67	
Área de pintura de ligação (m²)	939,67	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	422,85	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		12,69	
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		61,31	
Espessura da camada de reperfilagem (m):		0,04	
Volume CBUQ (m³):		37,59	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,40	
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):		90,21	
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:		5,75%	
Massa total de CAP 50/70		5,19	
Distância de transporte do CBUQ (km):		21,3	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		1921,44	
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		155,61	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		1919,18	

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		820,91	
Área de pintura de ligação (m²)	820,91	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	369,41	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		11,08	
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		53,56	
Espessura da camada de reperfilagem (m):		0,03	
Volume CBUQ (m³):		24,63	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,40	
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):		59,11	
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:		5,75%	
Massa total de CAP 50/70		3,40	
Distância de transporte do CBUQ (km):		21,3	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		1258,95	
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		101,96	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		1257,47	

Paulo Roberto Neubauer  
Engenheiro Civil  
CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Castro Alves
Trecho:	Trecho entre a Rua Cassiano Ricardo e Rua de solo primário (Visconde de Taunay)
Extensão (m):	613,3
Largura média (m)	7,55
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	<b>4.630,42</b>
Área Total CAPA (m²)	<b>4.262,44</b>

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.630,42	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>4630,42</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>2083,69</b>	DMT da emulsão (km):	<b>175</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		62,51	
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		302,13	
Espessura da camada de reperfilagem (m):		0,04	
Volume CBUQ (m³):		185,22	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,40	
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):		444,52	
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:		5,75%	
Massa total de CAP 50/70		25,56	
Distância de transporte do CBUQ (km):		<b>21,3</b>	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		9468,27	
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		766,80	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		9457,16	

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.262,44	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>4262,44</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>1918,10</b>	DMT da emulsão (km):	<b>175</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		57,54	
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		278,12	
Espessura da camada de reperfilagem (m):		0,03	
Volume CBUQ (m³):		127,87	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,40	
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):		306,90	
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:		5,75%	
Massa total de CAP 50/70		17,65	
Distância de transporte do CBUQ (km):		<b>21,3</b>	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		6536,87	
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		529,39	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		6529,20	

Paulo Roberto Neubauer  
Engenheiro Civil  
CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Castro Alves - Trecho 5		
Trecho:	Trecho entre a Rua Viscose de Taunay até o início do calçamento.		
Largura média (m)	7,83		
Extensão (m):	16,73		
<b>Área Total reperfilamento (m²):</b>		106,16	

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	106,16	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,30	<b>Volume de macadame (m³)</b>	<b>12,74</b>
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	258,61	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	106,16	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,30	<b>Volume de brita graduada(m³)</b>	<b>6,37</b>
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	129,30	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

Imprimação da camada de brita graduada simples			
Área a executar (m²):	106,16	Taxa de aplicação média (L/m²)	1,20
Massa de asfalto diluído CM-30 (kg):	127,39	Distância de transporte (km)	400
Mom. De transporte DMT30(txkm):	3,82	Mom. De tr. DMT30+(txkm)	47,14

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE SOLO PRIMÁRIO			
Área total de reperfilagem (m²)		120,96	
<b>Área de pintura de ligação (m²)</b>	<b>97,00</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
<b>Massa de Emulsão asfáltica (kg):</b>	<b>43,65</b>	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	1,31		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	6,33		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	3,88		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	9,31		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	0,54		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,3		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	189,03		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	16,06		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	198,11		

Paulo Roberto Neubauer  
Engenheiro Civil  
CREA RS 79675D